



Opis

Ciągnik podwieszony zębata pneumatyczny DZK przeznaczony jest do transportu ciężkich elementów maszyn i urządzeń oraz transportu materiałów na bliskie odległości w podziemnych wyrobiskach górniczych o nachyleniu do $\pm 30^\circ$.

Ciągnik podwieszony zębata może być stosowany jako samodzielne urządzenie transportowe, albo współpracować z innym środkiem transportu o ile taka współpraca jest możliwa.

Ciągnik DZK porusza się po torze jezdnym zębatym podwieszonym. Przemieszcza się na rolkach jezdnych po dolnych półkach szyny torowiska.

Napęd ciągnika stanowi pneumatyczny silnik, który napędza koło zębate. Napęd na koło zębate z silnika przekazany jest poprzez sprzęgło rozruchowo-przeciążeniowe oraz trzystopniową przekładnię obiegową.

W napędzie zabudowano hamulec wielopłytkowy – sprężynowy luzowany sprężonym powietrzem po uruchomieniu ciągnika. Na czas postoju ciągnika koło hamulcowo-napędowe zostaje unieruchomione wskutek działania docisku sprężyn hamulca.

Maksymalna masa ładunku transportowego

Nachylenie	Ciśnienie powietrza zasilającego [MPa]	Masa ładunku [kg]
do 10°	0,4	11000
	0,6	18500
$10^\circ \div 20^\circ$	0,4	5100
	0,6	8600
$20^\circ \div 30^\circ$	0,4	3200
	0,6	6100